

المجلس الاستشاري لإمارة الشارقة
الجلسات العامة

مُوجز

لأهم القرارات التي اتخذها المجلس في جلسته العامة الثامنة رقم (261 / ف 9 / د 2)
المنعقدة يوم الخميس بتاريخ 21 ربيع الثاني 1438 هـ الموافق 19 يناير 2017م

جلسة المجلس الثامنة	
- تلت الأمانة العامة للمجلس أسماء المعتذرين عن عدم حضور هذه الجلسة وهما: (جمعة عبيد الشامسي، عبدالله صالح النقي).	- <u>البند الأول ..</u> الاعتذارات والغياب.
- صادق المجلس على مضبطة الجلسة العامة السابعة المنعقدة يوم الإثنين الموافق 2 يناير 2017م.	- <u>البند الثاني ..</u> التصديق على مضبطة الجلسة السابقة.
- ناقش المجلس سياسة هيئة الطرق والمواصلات في إمارة الشارقة بحضور سعادة المهندس/ يوسف صالح السويجي- عضو المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة رئيس هيئة الطرق والمواصلات، ومرافقيه الكرام من الهيئة. - تقدم أعضاء وعضوات المجلس بطرح العديد من المحاور والتساؤلات والاستفسارات ومنها: (ما أهم المشاريع الحالية التي تقوم بها الهيئة في مجال الطرق وما هي خططكم المستقبلية لحل الاختناقات المرورية على الطرق العابرة للإمارة والطرق الداخلية وما هي المعطيات التي بنيت عليها هذه المشاريع والخطط بالتنسيق مع الجهات المختصة كوزارة البنية التحتية لوضع الاجراءات الكفيلة بحل مسببات الاختناقات وما هي البدائل التي تخطط لها الهيئة لتنفيذها مواصلات حديثه سواء من خلال مشاريع الربط مع الامارات المجاورة سواء في المترو أو القطار الاتحادي أو إنشاء ترام وغيرها والتي ستحل مشكلة المواصلات نحو الأفضل. مدى إمكانية إنشاء جسور علوية في الذيد وموقف للشاحنات أمام	- <u>البند الثالث ..</u> الموضوعات العامة.

مصنع الأسمنت على طريق الشارقة الجديد. إلى متى سيظل شارع طارق بن زيادة (السينما) بخورفكان بهذا المستوى المتهاك لكثرة الحفر خاصة وأن عمر الشارع قارب الأربعين سنة ومتى سيتم إحلاله خاصة وأنه شارع حيوي. عن التنسيق مع الشرطة للحد من الدهس عبر زيادة معابر المشاة وعن إلحاق سائقي المواصلات وسيارات الأجرة بدورات في اللغة العربية. تعدد الجهات المشرفة على قطاع النقل والطرق والمواصلات في الإمارة وتداخلها وبات من الصعب تحديد الجهة المسؤولة عن تنفيذ تلك المشاريع. اقتراح فكرة طرح تعرفه مرورية لبعض طرق إمارة الشارقة تحت مسمى "عابر" وأين الدراسات المرورية وما هي الخطة المستقبلية حتى عام 2030. عن خطة الهيئة الزمنية لتطوير الشوارع ذات الاتجاه الواحد وعن إقبال المواطنين على استخدام المواصلات العامة وخاصة الحافلات. عن آليات عمل الهيئة لمعالجة الأخطاء الهندسية التي تعاني منها الطرق والجسور وعن موعد رصف منطقة الحي الغربي في دبا الحصن خاصة وأنه من أقدم الأحياء. عن أسباب تأخير تنفيذ أعمال طريق الزبير البطائح الواصل من تقاطع 10 إلى جسر المنتثر وما إمكانية إنشاء طريق يصل من تقاطع (10) إلى منطقة الزبير. عن مراعاة معابر المشاة لاستخدامات كبار السن والمعاقين. أهمية إنشاء الطرق الداخلية لشعبية وشاح ورصف الشوارع في المناطق الصناعية والتجارية في المنطقة الوسطى. عن نسبة التوطين في الهيئة سواء في الوظائف الفنية والإدارية ودراسة رفع المخصص الممنوح لأصحاب أرقام سيارات الأجرة وأهمية الالتزام بتوجيهات حاكم الشارقة بشأن عدم جمع الموظف لنشاط تجاري له علاقة بطبيعة عمل جهته. عن مشاريع الرصف والطرق الداخلية في مناطق الرحمانية ومدينة خورفكان والمناطق التابعة لها مثل اللؤلؤية والزبارة وبلدة واديثي ومتى سيتم إحلال شارع طارق بن زياد في خورفكان. أهمية زيادة بوابات العبور للشاحنات في الإمارة وعن خطط الهيئة لتفعيل النقل البحري والتنسيق مع وزارة البنية التحتية لصيانة الطرق الاتحادية. عن استعدادات الهيئة لاستيعاب الحركة المرورية في إكسبو 2020 والجهود المبذولة من قبل الهيئة لتطوير النقل البحري. أهمية تعبيد الطريق إلى مسجد عرياض بن سارية ومدرسة مريم بمنطقة موافجة وجميع مساجد الإمارة وتطوير أساليب جديدة في مجال إطالة العمر الافتراضي لشبكة الطرق في الإمارة وتخفيض التكلفة المالية لإنشائها

وضرورة إعادة تدوير الأسفلت القديم والاستفادة منه. عن مناطق قطعت عنها الكهرباء التي في الشوارع ولم تعد الخدمة لها حتى الآن في دبا الحصن بسبب أعمال الطرق. ضرورة تصحيح مسار الشارع أمام البريد وبنك دبي الاسلامي في كلباء. ضرورة رفع نسبة التوطين في الهيئة. عن عدم تثبيت خريجي الدبلومات الهندسية في الهيئة على كادر المهندسين ودور الهيئة في معالجة الفئات الست التي أعلن عنها سمو الحاكم. تأثير تطوير الشبكات الطرقية على الاقتصاد والحياة الاجتماعية والسياحية في الامارة الباسمة. عن أوجه تعاون الهيئة مع دائرة الاحصاء لايفائها بالإحصاءات اللازمة من حيث امتلاك المركبات ورصد التوقعات بالكثافة السكانية. ضرورة توسعة جسر الحميرية وتعبيد الشوارع الداخلية للحميرية. عن الاعتبارات الخاصة بانشاء معابر المشاه للحد من حالات الدهس. عن المنطقة الصناعية في مدينة دبا الحصن بحيث تم تحديد مساحاتها ولكن لم تنجز بها الطرق. عن إمكانية إدراج صيانة أو إحلال شارع الرفيعة من جسر رقم (10) حتى منطقة الرفيعة ضمن خطة الهيئة لهذا العام أو العام المقبل. أهمية وضع معابر لشارع الشيخ خالد القاسمي بخورفكان وانشاء أنفاق به لأهميته. وغيرها من الموضوعات التي تداخل بها أعضاء وعضوات المجلس في كافة الأمور والموضوعات المتعلقة بالطرق والمواصلات).

*** وتوالت الردود الوافية على مداخلات الأعضاء من سعادة رئيس هيئة الطرق**

والمواصلات ومعاونيه الكرام، كالتالي:

- الشكر والتقدير لصاحب السمو الحاكم-حفظه الله- لدعمه الدائم للهيئة لتنفيذ خططها في إنشاء الطرق وتعزيز ودعم الشبكة الطرقية، كما نشكر سمو ولي العهد سمو الشيخ/ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي، والشكر موصول لشركائنا الاستراتيجيين: مجلس التخطيط العمراني ودائرة التخطيط والمساحة وهيئة كهرباء ومياه الشارقة ومؤسسة الامارات للاتصالات وبلدية الشارقة على دعمهم المستمر، كما نشكر المجالس البلدية على دعمهم لنا وتنسيقهم المستمر معنا بما يخدم مصلحة الامارة.

- الأسئلة والمحاور التي قدمها أعضاء المجلس تتمحور حول حاجة الناس سواء في تطوير خدمات النقل، أو الخدمات بشكل عام أو تطوير شبكة الطرق.

- نسبة التوطين في الوظائف العامة 60% فيما تبلغ في الوظائف الفنية 55% وهناك تنسيق مع مجلس التخطيط العمراني ودائرة التخطيط والمساحة والدوائر المعنية لاستكمال البنية التحتية والتي من بينها الطرق والجسور والأنفاق بجانب توفير مواصلات مريحة.

- الهيئة لديها مشروع لإنشاء جسور مشاة لضمان عبوراً آمناً والآن هناك ثلاثة جسور يجري تنفيذها في مدينة الشارقة إضافة لجسور أخرى ستُنفذ خلال الفترة القادمة بعد ذلك سيتم عمل جسور في الذيد والمنطقة الشرقية.

- الهيئة لديها قاعدة بيانات ولكن هذه البيانات ليست بيانات شمولية لذلك تم تكليف استشاري لعمل دراسة متكاملة للإمارة، ودائرة التخطيط والمساحة تزودنا بالبيانات والمعلومات التي نحتاجها وكل المشاريع تُنفذ بعناية وبالتشاور وبناءً على احصائيات، والدراسة المرورية ليست فقط لحل الازدحامات المرورية وإنما أيضاً تساعد في تنوع وسائل النقل فالهدف من هذه الدراسات شمولي لذلك لا بد أن تكون دقيقة لأنها ستبنى عليها المشاريع المستقبلية حتى العام 2030 وأي مشروع يفترض أن يبني على بيانات ومؤشرات واحصائيات.

- الهيئة ستأخذ بكافة الملاحظات التي أوردتها أعضاء وعضوات المجلس وستدرسها سواء في أولويات مشاريع الرصف والمناطق السكنية الجديدة والقديمة واستقطاب المواطنين بالتنسيق مع دائرة الموارد البشرية.

- تركز خطة المواصلات في الإمارة على تحديث الأسطول وتوسيع الشبكة وعمل مسار خاص للحافلات بجانب استخدام الأنظمة الذكية للمواصلات، وعدد الركاب في المواصلات العامة يصل يوميا إلى 17 ألف راكب والمجموع السنوي يصل إلى 5 مليون و200 ألف راكب.

- المركبات تقوم ب 26 مليون رحلة سنويا بواقع 2 مليون و700 ألف رحلة شهريا ويستخدم المركبات يوميا 88 ألف راكب والاجمالي السنوي للركاب 38 مليون

راكب سنويا وعدد المركبات 4 آلاف و450 مركبة وتبلغ أعداد المركبات في الساحل الشرقي 75 مركبة وفي المطار 170 مركبة.

- المواصلات العامة تغطي 70% من الإمارة، وعن النقل بين المدن هناك 9 خطوط مشغلة من دبي و9 أخرى من قبل الهيئة.

- عدد السائقين في الهيئة (5200) سائق لمركبات الأجرة و(250) سائق لمركبات النقل عبر المدن وجميعهم يخضعون لدورات تدريبية متوالية على مدار العام وهي دورات إجبارية، وهناك حوالي (28) ضابطاً يعملون على مدار الساعة ويحررون مخالفات لغير الملتزمين ومعدل المخالفات الشهري حوالي (33) مخالفة تصل إلى سحب الترخيص في حالة السلوكيات الخاطئة.

- المخالفات التي ترصدها الهيئة بلغت مخالفات رقابة الجودة 11 ألفاً و500 مخالفة سنوية فيما بلغت مخالفات التشغيل 2 ألف و527 مخالفة سنوية.

- في نهاية الجلسة أشارت سعادة رئيس المجلس إلى التالي:

أولاً .. نتشرف بدعوتكم لحضور فعاليات الندوة التعريفية بشأن الأدوار والأنشطة التي يقوم بها برنامج الغذاء العالمي التابع للمفوضية السامية للأمم المتحدة وذلك يوم الاثنين القادم الموافق 23 يناير 2017م بمقر المجلس الاستشاري لإمارة الشارقة، ونتمنى منكم الحضور والمشاركة الفاعلة.

ثانياً .. الجلسة القادمة- بإذن الله- ستقوم الأمانة العامة بموافاتكم بموعدها وموضوعها لاحقاً إن شاء الله.

(شكراً لكم و تُرْفَعُ الْجِلْسَةُ)

- البند الرابع ..
ما يستجد من أعمال.